

Beter Benutten en het Platform Slim Werken, Slim Reizen in het kort

Het programma Slim werken, Slim reizen Midden Nederland wil zoveel mogelijk werkgevers activeren om hun medewerkers in staat te stellen slimmer te werken en te reizen. Het programma loopt tot en met december 2012.

Beter Benutten is een landelijk programma van minister Schultz (Infrastructuur en Milieu) dat inzet op alle mogelijkheden om beter en efficiënter gebruik te maken van de huidige infrastructuur in Nederland. In de provincie Utrecht werken ruim 15 toonaangevende deelnemers van het programma samen in de U15 aan het regionale plan van Beter Benutten. Deze bedrijven pakken de komende jaren samen een flink aantal projecten op. Van mobiliteitsbudget tot activatiecampagnes, van sturend parkeerbeleid tot een nieuwe visie op het openbaar vervoer naar werkkernen. Hiermee leveren ze een zichtbare bijdrage aan de bereikbaarheid van de regio.

De opgedane kennis en ervaring deelt de U15 later dit jaar met alle deelnemers aan het programma Slim werken Slim reizen Midden Nederland.

Vooruitlopend op de ervaringen van de U15 is het bedrijfsleven al betrokken vanuit het Platform Slim Werken, Slim Reizen (de voormalige Taskforce Mobiliteitsmanagement) en in de regio Amersfoort vanuit het Mobiliteitsplatform Amersfoort. U wordt nu gevraagd hier actief aan deel te nemen.

Ook minder grote werknemers, MKB-ers, maar ook ZZP-ers kunnen namelijk een steentje bijdragen aan Slim werken en Slim reizen en profiteren van hetgeen het oplevert:

Voor u:

- Medewerkers optimale keuzevrijheid bieden in hun manier van werken en reizen, maakt van u een aantrekkelijke werkgever
- Past in duurzaam beleid. Groen ondernemen is goed voor het milieu: minder autokilometers betekent minder CO₂-uitstoot. U toont zich maatschappelijk betrokken wat uw imago als werkgever ten goede komt.
- Kostenbesparing mogelijk: minder lease-, brandstof-, en reiskosten
- Efficiëntere medewerkers

Voor uw medewerkers (of u zelf als zelfstandige):

- Meer keuzevrijheid bij de invulling van hun zakelijke- en hun woonwerkkriten
- Grip op eigen reiskosten waardoor ze mogelijk geld overhouden
- Efficiënte reistijd: medewerkers kunnen eventueel werken in het openbaar vervoer, staan minder in de file

Slim werken en reizen, dáár draait het om. Werkgevers hebben daarin een cruciale rol om er voor te zorgen dat hun medewerkers niet in de file hoeven te staan. En dit helpt niet alleen de regio Amersfoort bereikbaar te houden. Slim werken en reizen levert winst op vele gebieden op: het vinden en binden van talentvolle medewerkers, minder parkeer- en werkruimte nodig, vitaal personeel, kostenbesparing en duurzaamheid. Meer informatie hierover vindt u in de bijgevoegde *flyer Slim Reizen in Amersfoort*

Wat is concreet de vraag aan u?

De Federatie Bedrijvenkringen wil graag inventariseren welke minder grote bedrijven, dan wel bedrijvenkringen, geïnteresseerd zijn aan te sluiten bij bestaande projecten van het Platform Slim Werken Slim Reizen en welke bedrijven interesse hebben om één of meerdere projecten op te zetten zoals ook de U15 heeft gedaan. E.e.a. zal, net als de U15, gefaciliteerd moeten worden door het Platform Slim Werken Slim Reizen, dus als het om nieuwe initiatieven gaat zal eerst met de groep een actieplan voor worden opgesteld.

Concreet: wilt u voor de komende vergadering van de Federatie dit onder uw leden kenbaar maken en met de vergadering aangeven welke bedrijven zich als geïnteresseerden hebben gemeld? Gebruik hiervoor de tekst boven "Wat is concreet de vraag aan u?" en vul dit aan met: Aan u de vraag: doet u mee met Slim Reizen en Slim Werken? Laat het weten op: XXX ([uw eigen contactgegevens](#)).

Ter informatie vindt u hieronder interessante informatie, die u uiteraard ook aan uw leden kunt meesturen.

- Doel Beter Benutten
- Slim reizen slim werken in het kader van Beter Benutten
- Mobiliteitsplatform Bereikbaar Amersfoort

Doel Beter Benutten

Met het programma Beter Benutten streeft het ministerie van I&M naar een gemiddelde reductie van het aantal voertuigen op de weg van circa 25.000 per dag in de spits. Dit in de gebieden met de meeste spitsdruk. En ze streeft naar het vergroten van de capaciteit op fileknelpunten in de spits. Het beoogd effect is een daling van het aantal files met 20 tot 30% op specifieke trajecten.

Het programma Beter Benutten richt zich op twee aspecten:

1. Een betere spreiding over de dag in het gebruik van het gehele wegennet, door reiziger en vervoerder meer keuzes te bieden. Bijvoorbeeld door (een deel) van het woon-werkverkeer buiten de spits af te leggen.
2. De beschikbare capaciteit van de infrastructurele netwerken optimaliseren en slim(mer) met elkaar verbinden. Dit kan bestaan uit kleine aanpassingen aan het wegennet, maar ook bijvoorbeeld uit afspraken tussen wegbeheerders of inzet van de technologie door de markt om geleiding van verkeer beter te laten verlopen.

Slim reizen slim werken in het kader van Beter Benutten

De ambitie van vijftig Nederlandse CEO's (de zg. B50) en het Platform Slim Werken, Slim Reizen is dat eind 2012 er één miljoen medewerkers zijn die slim kunnen werken en reizen. Hierdoor kan volgens hen de bereikbaarheid van Nederland worden verbeterd. De ambitie betekent dat werknemers ervoor kunnen kiezen 1 of meer dagen per week niet naar het werk te reizen. Of, als ze wel naar het werk moeten, niet met de auto reizen en als het wel met de auto moet, dan tenminste buiten de spits.

De helft van het bedrag dat de minister bijdraagt aan het Platform (10 miljoen in totaal) is bestemd voor het MKB. Momenteel loopt een pilotproject Digitale Mobiliteit en is er een subsidieregeling speciaal voor het MKB: de MKB mobiliteitsvouchers. Met de voucher kan een MKB bedrijf vanaf 25 medewerkers subsidie krijgen voor het uitvoeren van een mobiliteitsscan en ondersteuning bij maatregelen die daar uit voort vloeien. De mobiliteitsscan geeft inzicht in de kansen en mogelijkheden die slim reizen kan bieden. De MKB-voucherregeling is in 2010 gestart en is wegens succes verlengd tot en met 31 december 2012. Tot en met november 2011 zijn er ruim 1.500 vouchers door bedrijven aangevraagd waarmee meer dan 70.000 MKB-werknemers zijn bereikt. Het budget is verhoogd van 5.5 naar 8 miljoen euro. Voor het beschikbare budget geldt 'op is op'. Meer info op: <http://www.slimwerkenslimreizen.nl>

Mobiliteitsplatform Bereikbaar Amersfoort

Onder de naam 'Bereikbaar Amersfoort' werken werkgevers, gemeenten, provincie, KvK, VNO/NCW en de VAB samen om de regio ook in de toekomst bereikbaar te houden. Bereikbaar Amersfoort wordt ondersteund door &Morgen (voorheen VNM) &Morgen is hét aanspreekpunt en kenniscentrum voor slim werken en reizen in de provincie Utrecht. &Morgen organiseert bedrijvenoverleggen en adviseert de werkgevers over te nemen maatregelen. &Morgen wordt gefinancierd door BRU en Provincie Utrecht.

Meer informatie

Kijk voor meer inspiratie ook op &Morgen en Slimreizen.nl. Op deze sites staan ervaringsverhalen van werkgevers overzichtelijk gerangschikt per maatregel en vraagstuk:

www.bereikbaaramersfoort.nl/Tips-voor-werkgevers/
<http://www.enmorgen.nl>