



18 juni 2015

Informatiebrief Soesterberg-Noord

[naam]
[straat] [huisnr][toev]
[Postcode] [Plaats]

Beste bewoners en ondernemers in Soesterberg-Noord,

Er gebeurt veel in uw woon- en werkomgeving. 9 juni is de Verlengde Tempellaan geopend; de nieuwe ontsluitingsweg aan de oostkant van Soesterberg-Noord. Maar er gebeurt nog veel meer. Met deze informatiebrief willen we u een compleet beeld schetsen van wat er allemaal speelt in Soesterberg-Noord.

Inspraak bestemmingsplan Soestberg-Noord

Op dit moment loopt de inspraaktermijn voor het voorontwerpbestemmingsplan. In dit plan wordt geregeld dat wonen en werken in Soesterberg-Noord beter in balans komen en het gebied aantrekkelijker wordt om te wonen. Als bewoner of ondernemer uit Soestberg-Noord heeft u hierover al eerder informatie gekregen en is er op 22 april een informatieavond gehouden. Heeft u opmerkingen over het plan? Dan kunt u nog tot en met woensdag 1 juli 2015 een inspraakreactie indienen over dit plan. Meer informatie over het voorontwerp bestemmingsplan, de procedure en hoe u een inspraakreactie in kunt dienen, vindt u op www.soest.nl/soesterberg

Infoavond N237 en westelijke ontsluiting 30 juni

Als alles volgens planning verloopt, beginnen eind 2015 de werkzaamheden voor het verdiept aanleggen van de N237 met een overkluizing tussen de Veldmaarschalk Montgomeryweg en de Postweg. Dankzij de overkluizing sluit Soesterberg-Noord straks veel beter aan op het dorpshart. De aannemer die dit werk gaat uitvoeren, Van Hattum en Blankevoort/KWS Infra, organiseert op 30 juni een informatieavond over de werkzaamheden.



De avond wordt gehouden in de ontmoetingszaal van *Het Lichtpunt* (Abrona/Sterrenbergterrein), Maanlaan 4, 3712 XJ Huis ter Heide. U bent van harte welkom tussen 19:00 en 21:00 uur. Tijdens die avond kunt u ook vragen stellen over de aanleg van de nieuwe ontsluitingsweg die aan de westkant van Soesterberg-Noord komt.

Verkeersbesluiten

Binnenkort starten de voorbereidende werkzaamheden voor het verdiept aanleggen van de Amersfoortsestraat N237 in Soesterberg, ook wel bekend als het project 'Verdiepte Ligging N237 Soesterberg'. Het verdiept aanleggen van de N237 heeft tot gevolg dat de huidige (directe) ontsluitingen van Soesterberg-Noord op de N237 komen te vervallen. Door het verdiept aanleggen van de N237 is het niet langer mogelijk om af te slaan vanaf N237 naar de Montgomeryweg en vice versa. Tevens komt de aansluiting op de parallelweg Amersfoortsestraat te vervallen. Daar staat tegenover dat nieuwe infrastructuur wordt aangelegd, zodat Soesterberg-Noord verbonden blijft met het dorpshart en dat de parallelweg direct wordt ontsloten op de Veldmaarschalk Montgomeryweg.

Voor de aanpassingen op en rondom de huidige aansluiting met de Veldmaarschalk Montgomeryweg – zowel tijdens de werkzaamheden als voor de definitieve situatie – is een verkeersbesluit nodig. Zowel de gemeente Soest als de provincie Utrecht moeten zorgdragen voor een verkeersbesluit. De provinciale weg N237 valt onder beheer van de provincie Utrecht. Voor het opheffen van het kruispunt Amersfoortsestraat / Veldm. Montgomeryweg en de aansluiting tussen de Amersfoortsestraat en de Parallelweg (inclusief het verwijderen van bebording en markering) neemt de provincie Utrecht een verkeersbesluit. Daarnaast vinden er enkele aanpassingen plaats die alleen onder beheer van de gemeente Soest vallen en waarvoor de gemeente een verkeersbesluit neemt.

Het gemeentelijke en het provinciale verkeersbesluit zijn onlangs gepubliceerd op de website van de Staatscourant, www.officielebekendmakingen.nl. Het gemeentelijke verkeersbesluit ligt vanaf 10 juni 2015 zes weken ter inzage, met de mogelijkheid voor belanghebbenden om een bezwaarschrift in te dienen. Het provinciale verkeersbesluit ligt vanaf 11 juni 2015 ter inzage, eveneens voor een periode van zes weken.

Nieuwe ontsluitingsweg aan westkant Soesterberg-Noord

De nieuwe westelijke ontsluitingsweg loopt vanaf de kruising bij Abrona tot aan de vliegbasis (zie tekening hieronder). Deze weg wordt ook aangesloten op de parallelweg waar gelijk bushaltes worden aangelegd zodat de lijnbus die door Soesterberg rijdt, straks ook in Soesterberg-Noord stopt. De westelijke ontsluitingsweg moet klaar zijn voordat het werk aan de verdiepte ligging begint. De aanleg van de westelijke ontsluiting wordt uitgevoerd door dezelfde aannemer die ook de verdiepte ligging aanlegt.

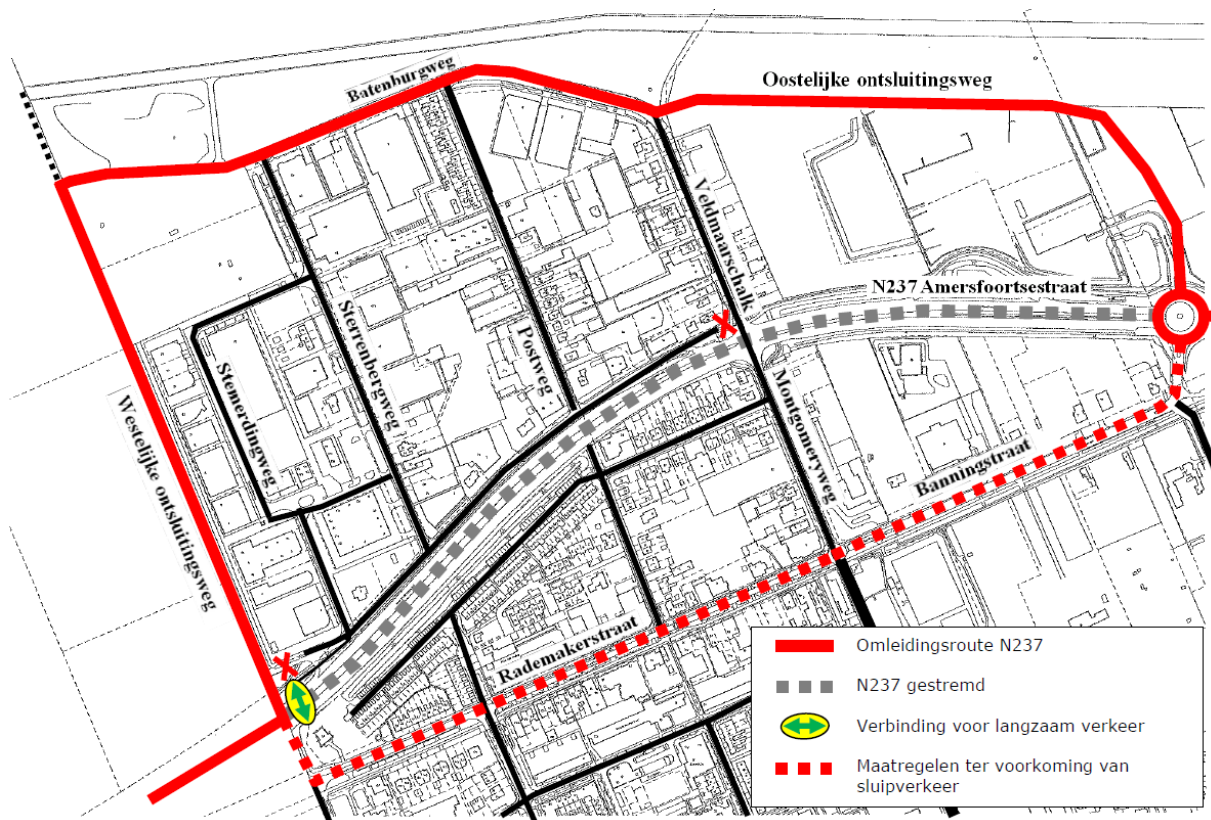


Verkeersroute tijdens aanleg verdiepte ligging

Om de N237 verdiept aan te leggen, moet de weg volgend jaar voor een periode van ongeveer 19 weken worden afgesloten. Doorgaand verkeer wordt zoveel mogelijk via de A28 geleid. Verkeer dat in de omgeving van Soesterberg moet zijn, wordt tijdens de werkzaamheden omgeleid via de nieuwe oostelijke en westelijke ontsluitingswegen van Soesterberg-Noord. Op het kaartje hieronder ziet u hoe de route loopt. Doorgaand verkeer wordt aan de noordkant om Soesterberg-Noord heen geleid.

Bestemmingsverkeer kan via dezelfde route in Soesterberg-Noord komen. Uiteraard worden er maatregelen genomen om te voorkomen dat auto's hard kunnen rijden. Het is tijdens de aanleg van de verdiepte ligging tijdelijk niet mogelijk vanaf de westelijke ontsluitingsweg de Parallelweg op te rijden. Daarmee willen we voorkomen dat grote hoeveelheden doorgaand verkeer door het woon-werkgebied rijden.

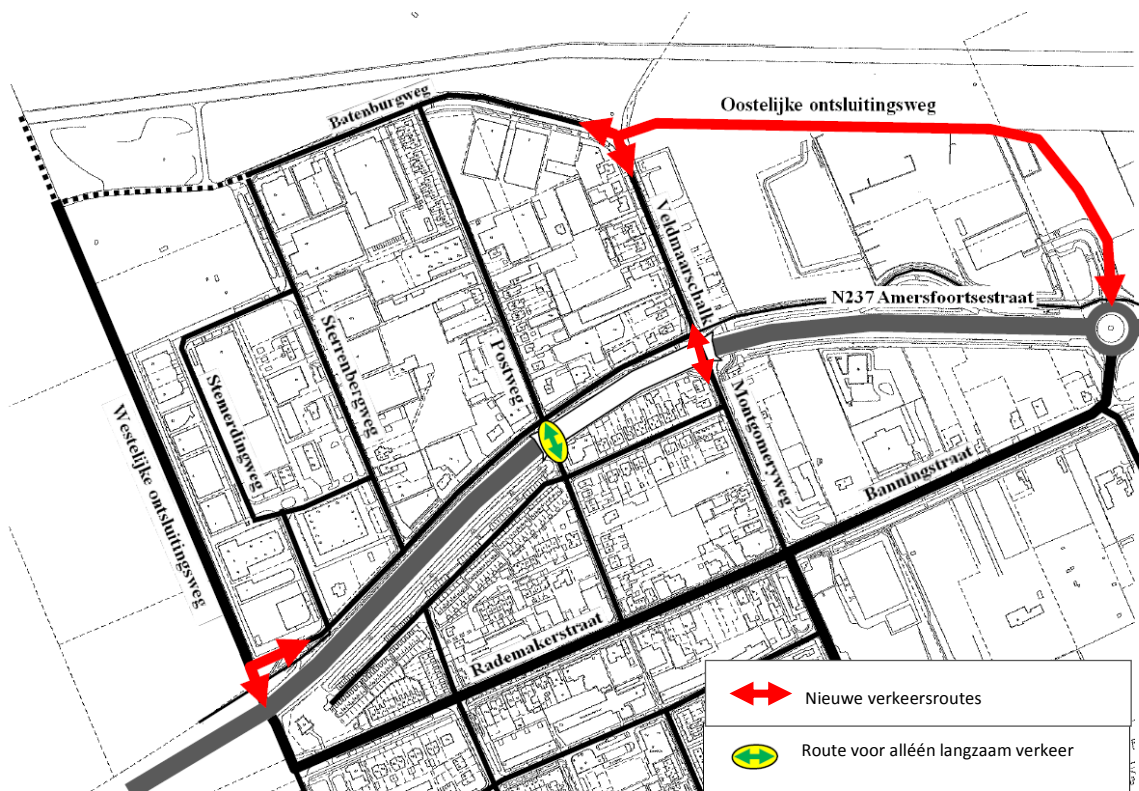
Ook zorgen we ervoor dat de Rademakerstraat niet aantrekkelijk is als sluiproute.



Verkeersroute als verdiepte ligging klaar is

Zodra de verdiepte ligging klaar is, kan al het verkeer weer gewoon over de N237 rijden. De oostelijke en westelijke ontsluitingsweg zijn dan niet meer bedoeld als omleiding maar vooral voor u als bewoner en ondernemer voor de toegang tot uw wijk. En straks voor de woningen op de voormalige vliegbasis. Bij de westelijke ontsluiting is het dan niet meer nodig dat u helemaal via de noordkant rijdt. U kunt dan direct vanaf de westelijke ontsluitingsweg de Parallelweg op.

En als de verdiepte ligging klaar is, dan kunt u met de auto via de Veldm. Montgomeryweg heel makkelijk naar het dorpshart rijden. Fietzers en voetganger kunnen op twee punten de N237 oversteken; bij de Veldm. Montgomeryweg én de Postweg. U ziet de routes op de tekening op de volgende pagina.



Herinrichting Montgomeryweg en Postweg

Op de informatiebijeenkomst over Soesterberg-Noord op 22 april zijn ook de eerste schetsontwerpen gepresenteerd voor herinrichting van de Veldm. Montgomeryweg en Postweg. Deze twee wegen zijn straks de directe verbindingen tussen Soesterberg-Noord en het dorpshart. De Veldm. Montgomeryweg maakt bovendien deel uit van de fietsverbinding Soest-Soesterberg over de vliegbasis. We willen zorgen voor een directe, comfortabele en veilige inrichting van de fietsroute tussen Soest en Soesterberg en een veilige inrichting van de Postweg. Tot en met 10 juni konden reacties op de ontwerpen worden ingediend. Na de zomer wordt duidelijk hoe de ingediende reactie kunnen worden verwerkt in het ontwerp. De uitvoering van deze werkzaamheden begint op z'n vroegst in de tweede helft van 2016 als de N237 verdiept is aangelegd.

Meer informatie

Heeft u vragen over de ontwikkelingen in uw woon-en werkomgeving? Meer informatie vindt u op www.soest.nl/soesterberg. Hier vindt u ook informatie over de ontwikkelingen in het dorpshart.

U kunt ook bellen of mailen naar de onderstaande medewerkers:

- Westelijke ontsluitingsweg: Mustafa Hamurcu, m.hamurcu@soest.nl, 035 – 60 93 145
- Bestemmingsplan Soesterberg-Noord: Raimond Mooij, r.mooij@soest.nl, 035 – 60 93 632
- Verdiept aanleggen N237: Mustafa Hamurcu, m.hamurcu@soest.nl, 035 – 60 93 145
- Verkeersbesluiten: Klaas Jelle Veenstra, k.veenstra@soest.nl, 035 – 60 93 684
- Herinrichting Veldm. Montgomerweg en Postweg: Klaas Jelle Veenstra, k.veenstra@soest.nl, 035 – 60 93 684
- Transformatie Soesterberg-Noord (gedeeltelijk omvormen van werken naar wonen): Reinier Kalt, r.kalt@soest.nl, 035 – 60 93 443