



Kenmerk : Ruimte/1301776

Verkeersbesluit verdiepte ligging N237 Soesterberg

Burgemeester en wethouders van Soest;

Aanleiding

Het dorp Soesterberg heeft mede door de ligging tegen de vliegbasis Soesterberg aan zich moeilijk kunnen ontwikkelen (o.a. geluidcontouren) en met de sluiting van de basis veel aan werkgelegenheid ingeboet. Voor de toekomst is een forse ruimtelijke kwaliteitsslag noodzakelijk om de leefbaarheid te vergroten. In de zomer van 2008 is een stuurgroep ingesteld met gemeente en provincie om vanuit de Samenwerkingsagenda een Masterplan voor Soesterberg op te stellen en vervolgens de belangrijkste onderdelen tot uitvoering te brengen. Belangrijk is de samenhang met de ontwikkeling van de Vliegbasis en op hogere schaal het programma Hart van de Heuvelrug.

Maatregel

Om de verbinding tussen het dorp Soesterberg en vliegbasis te versterken, is het cruciaal om samenhang aan te brengen tussen het noorden en zuiden van het dorp. De N237 doorsnijdt het dorp Soesterberg en vormt daarmee een forse barrière. Daar komt bij dat vanwege de verkeersdruk op de A28 voor de provinciale weg N237 een overloopfunctie is voorzien. Dit zorgt voor een aanvullende barrièrewerking van de provinciale weg. Deze beide ontwikkelingen leiden tot het aanpakken van de barrièrewerking van de N237.

Zowel voor de realisatie van het ruimtelijke plan voor de vliegbasis als voor het Masterplan Soesterberg is dit van groot belang. Het ruimtelijk plan voorziet in nieuwe woningen in het noorden van Soesterberg. Dit nieuwe woongebied dient straks ook goed bereikbaar te zijn en in verbinding te staan met het dorp Soesterberg. De meest effectieve wijze om de barrièrewerking van de N237 aan te pakken, is het verdiept aanleggen van de N237.

Verkeerskundig uitgangspunt is dat Soesterberg-Noord minimaal twee directe ontsluitingen krijgt op de N237. Hierin wordt voorzien door de aanleg van zowel een oostelijke ontsluiting (vanaf rotonde Tammer) als een westelijke ontsluiting (ter hoogte van de Novalaan). Bovendien blijft Soesterberg-Noord direct bereikbaar vanuit Soesterberg (zuid) met twee overspanningen over de verdiepte ligging (Veldmaarschalk Montgomeryweg en Postweg). En daarnaast wordt de parallelweg langs de Amersfoortsestraat direct ontsloten via de Veldmaarschalk Montgomeryweg en de westelijke ontsluitingsweg.

Het verdiept aanleggen van de N237 heeft tot gevolg dat de huidige (directe) ontsluitingen van Soesterberg-Noord op de N237 komen te vervallen. Door het verdiept aanleggen van de N237 is het niet langer mogelijk om af te slaan vanaf N237 naar de Montgomeryweg en vice versa. Tevens komt de aansluiting op de parallelweg Amersfoortsestraat te vervallen.

Belangenafweging

Overwegende dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat de maatregelen zullen leiden tot een vlottere en veilige verkeersafwikkeling op de provinciale weg N237 en dat dit de belangen van de weggebruiker dient;



Kenmerk : Ruimte/1301776

dat tevens een betere leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en bereikbaarheid van het centrum van Soesterberg wordt gerealiseerd door het verbinden van de 2 dorpsdelen;

dat met het verdiept aanleggen van de provinciale weg het huidige kruispunt met de Veldmaarschalk Montgomeryweg, alsmede de ten westen van de Montgomeryweg gelegen aansluiting van de provinciale weg naar de parallelweg Amersfoortsestraat komt te vervallen;

dat ten opzichte van de huidige verkeerssituatie Soesterberg-Noord met de te treffen maatregelen beter wordt ontsloten door twee nieuwe directe aansluitingen vanaf de westelijke ontsluitingsweg en de Verlengde Tempellaan (oostelijke ontsluiting);

dat ten behoeve van de bereikbaarheid van Soesterberg-Noord het verkeer via de westelijke ontsluitingsweg, de Batenburgweg en de Verlengde Tempellaan tijdelijk wordt omgeleid;

dat ten behoeve van het goed functioneren van deze omleidingsroute en het voorkomen van doorgaand verkeer tijdelijk verkeersremmende maatregelen worden getroffen op de Banningstraat;

dat met deze verkeersremmende maatregelen een goede bereikbaarheid van het winkelcentrum aan de Rademakerstraat gewaarborgd blijft, de directe woonomgeving goed ontsloten blijft en het busverkeer gebruik kan blijven maken van de Banningstraat;

dat de Veldmaarschalk Montgomeryweg ten tijde van de werkzaamheden bereikbaar blijft voor omwonenden en bedrijven, maar dat omwille van de verkeersveiligheid voor met name het langzaam verkeer doorgaand vrachtverkeer niet wenselijk is;

dat de parkeervakken langs de parallelweg van de Amersfoortsestraat (zuidzijde) tijdelijk niet kunnen worden gebruikt in verband met het aanbrengen van damwanden en de aanleg van de overkluizing

dat parkeren op de parallelweg van de Amersfoortsestraat gedurende de werkzaamheden niet wenselijk is in verband met de bereikbaarheid van de bedrijfspanden en de verkeersveiligheid en om die reden tijdelijk een parkeerverbod wordt ingesteld;

dat gelet hierop en het gegeven dat de maatregelen in overleg met de provincie Utrecht en de omgeving tot stand zijn gekomen, het niet de verwachting is dat door de maatregelen belangen onevenredig zullen worden geschaad;

dat het belang voor een logische en veilige verkeersstructuur in Soesterberg, alsmede het verbeteren van de leefbaarheid, ruimtelijke kwaliteit en bereikbaarheid van het centrum zwaarder weegt dan het opheffen van de huidige aansluitingen aan en nabij de Veldmaarschalk Montgomeryweg;

dat het belang van een goede doorstroming van het verkeer via de noordelijke omleidingsroute alsmede de leefbaarheid en verkeersveiligheid op en rondom de Rademakerstraat zwaarder weegt dan de verminderde bereikbaarheid van de Banningstraat;

Juridisch kader

Gelet op het bepaalde in de Wegenverkeerswet 1994 (WVW 1994), het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV 1990), het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW), de Algemene wet bestuursrecht (Awb) en het Mandaatbesluit van de gemeente Soest;



Kenmerk : Ruimte/1301776

overwegende dat dit besluit wordt genomen op basis van artikel 2 van de WVV 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren, weggebruikers en passagiers te beschermen, de bruikbaarheid van de weg te waarborgen, de vrijheid van het verkeer te waarborgen en door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade te voorkomen;

dat het op grond van artikel 15, eerste lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de plaatsing of verwijderen van de in artikel 12 van het BABW genoemde verkeerstekens en ook voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd;

dat het op grond van artikel 15, tweede lid, van de WVV 1994 vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor het treffen van fysieke maatregelen als deze maatregelen leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik kan maken;

dat het op grond van artikel 37 van het BABW vereist is om een verkeersbesluit te nemen voor de in artikel 34 van het BABW bedoelde tijdelijke verkeersmaatregelen als deze maatregelen langer duren dan vier maanden of zich regelmatig voordoen;

dat de genoemde wegen in de gemeente Soest liggen

dat deze wegen bij de gemeente Soest in eigendom en beheer zijn;

dat het college van burgemeester en wethouders overeenkomstig artikel 18, lid 1 onder d van de WVV 1994, het bevoegd gezag is voor het nemen van dit verkeersbesluit;

dat overleg is gevoerd met (de gemachtigde van) de korpschef van de politie, overeenkomstig artikel 24 van het BABW en dat de politie positief heeft geadviseerd over dit besluit;

dat dit verkeersbesluit van invloed is op het wegennet van andere wegbeheerders en of de spoorwegen en dat daarom overleg is gevoerd met Provincie Utrecht, overeenkomstig artikel 25 van het BABW;

dat de provincie Utrecht met betrekking tot het verdiept aanleggen van de provinciale weg N237 eveneens een verkeersbesluit neemt voor die wegen of weggedeelten en aansluitingen die onder beheer van de provincie vallen;

dat op grond van het bepaalde in artikel 27 van het BABW dit verkeersbesluit op zijn vroegst zes weken na publicatie in werking treedt, omdat het een fysieke maatregel betreft;

Besluit

De volgende concrete fysieke maatregelen danwel wijzigingen met verkeersborden of -markering uitgevoerd rondom de provinciale weg N237 in Soesterberg, voor zover deze onder beheer van de gemeente Soest vallen, worden doorgevoerd:

I. Tijdelijke fysieke maatregelen

- het afsluiten van het (brom)fietspad ten noorden van de N237 en ten westen van de Veldmaarschalk Montgomeryweg, het gedeelte dat onder gemeentelijk eigendom en beheer valt;



Kenmerk : Ruimte/1301776

II. Permanente fysieke maatregelen

- het verruimen en openstellen voor al het verkeer van het bestaande verplichte (brom)fietspad tussen de Veldmaarschalk Montgomeryweg en de bestaande parallelweg Amersfoortsestraat, het gedeelte dat onder gemeentelijk eigendom en beheer valt;
- het verplaatsen van de fietspaden langs de Veldmaarschalk Montgomeryweg, ten zuiden van de overspanning over de N237 Amersfoortsestraat;
- het realiseren van een aansluiting tussen de Postweg en de Van der Griendtlaan;

III. Verwijderen bebording en markering

- het verwijderen van het bord G12A van bijlage 1 van de RVV 1990 tot het instellen van een fiets- en bromfietspad op de parallelweg Amersfoortsestraat, ter hoogte van huisnummer 11B;
- het verwijderen van het bord D04 van bijlage 1 van de RVV 1990 tot het instellen van een gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven op de parallelweg Amersfoortsestraat (fietspad), ter hoogte van huisnummer 11B;
- het verwijderen (2x) van haaiantanden op beide takken van het fietspad bij de oversteek op de parallelweg Amersfoortsestraat, ter hoogte van huisnummer 11B;
- het verwijderen (2x) van het bord A0130zb van bijlage 1 van de RVV 1990 voor het aanduiden van het begin van de zone 30km/h, op:
 - o de Veldmaarschalk Montgomeryweg, ter hoogte van huisnummer 36;
 - o de parallelweg Amersfoortsestraat, ter hoogte van huisnummer 11B;
- het verwijderen (2x) van het bord A0130ze van bijlage 1 van de RVV 1990 voor het aanduiden van het einde van de zone 30km/h, op:
 - o de Veldmaarschalk Montgomeryweg, ter hoogte van huisnummer 36;
 - o de parallelweg Amersfoortsestraat, ter hoogte van huisnummer 11B;

IV. Plaatsen bebording

- het plaatsen (2x) van het bord G12A fietspad van bijlage 1 van de RVV 1990 tot het instellen van een fiets- en bromfietspad aan weerszijden van de overspanning Postweg – Van Der Griendtlaan;
- het plaatsen (2x) van het bord G12B fietspad van bijlage 1 van de RVV 1990 tot het beëindigen van een fiets- en bromfietspad aan weerszijden van de overspanning Postweg – Van Der Griendtlaan;
- het plaatsen van het bord A0130zb van bijlage 1 van de RVV 1990 voor het aanduiden van het begin van de zone 30km/h, op de Veldmaarschalk Montgomeryweg, ter hoogte van huisnummer 24;
- het plaatsen van het bord A0130ze van bijlage 1 van de RVV 1990 voor het aanduiden van het einde van de zone 30km/h, op de Veldmaarschalk Montgomeryweg, ter hoogte van huisnummer 24;
- het tijdelijk plaatsen (2x) van het bord C01 in combinatie met onderbord OB62 van bijlage 1 van de RVV 1990 voor het aanduiden van een geslotenverklaring voor al het verkeer uitgezonderd lijnbussen, op de Banningstraat ter hoogte van huisnummer 3-A;
- het tijdelijk plaatsen (2x) van het bord C07 in combinatie met het onderbord OB108 van bijlage 1 van de RVV 1990 voor het aanduiden van een geslotenverklaring voor vrachtverkeer, uitgezonderd bestemmingsverkeer, op de Veldmaarschalk Montgomeryweg tussen de huisnummers 31 en 39;
- het tijdelijk plaatsen (4x) van het bord E01 van bijlage 1 van de RVV 1990 voor het aanduiden van een parkeerverbod aan de parallelweg Amersfoortsestraat - zuidzijde, tussen de aansluitingen met de Sterrenbergweg en de Veldmaarschalk Montgomeryweg;



Kenmerk : Ruimte/1301776

GEMEENTE
SOEST

V. Overige wijzigingen

- het instellen van 30km/h op de overspanning Postweg – Van der Griendtlaan over de N237 Amersfoortsestraat; aangezien de overspanning aan beide zijden aansluit op een bestaande 30km/h-zone is plaatsing van borden A0130zb of A0130ze van bijlage 1 van de RVV 1990 niet nodig.

Soest, 9 juni 2015

Burgemeester en wethouders van Soest,
de secretaris,

A.R. Veenstra

de burgemeester,

R.T. Metz



Kenmerk : Ruimte/1301776

**GEMEENTE
SOEST**

Bekendmaking

Dit besluit wordt op grond van artikel 26 van de WVV 1994 bekendgemaakt in de Staatscourant (www.officiëlebekendmakingen.nl). Daarnaast wordt een kennisgeving van de bekendmaking in de Staatscourant vermeld op de website van de gemeente Soest, in de Soester Courant en op de gemeentelijke informatieborden naast het carillon aan het Raadhuisplein. De ter inzagelegging gaat in op 10 juni 2015.

Gelijktijdig met dit besluit publiceert de provincie Utrecht met betrekking tot het verdiept aanleggen van de provinciale weg N237 een verkeersbesluit voor die wegen of weggedeelten en aansluitingen waar zij beheer over voeren. Ook dit verkeersbesluit wordt bekendgemaakt in de Staatscourant.

Bezwaar

Bent u belanghebbende en het niet eens met dit besluit? Dan kunt u, binnen zes weken na de publicatiedatum schriftelijk bezwaar maken bij burgemeester en wethouders van Soest. Het bezwaar richt u aan Gemeente Soest, t.a.v. college van B&W, Postbus 2000, 3760 CA Soest.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval worden vermeld:

1. uw naam en adres;
2. de datum waarop u het bezwaarschrift schrijft (dagtekening);
3. een omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. U stuurt zo mogelijk een kopie van dit besluit mee;
4. de redenen waarom u bezwaar maakt;
5. ondertekening met uw handtekening.

Hoofdstuk 6 (algemene bepalingen over bezwaar) en de afdelingen 7.1 en 7.2 (bijzondere bepalingen over bezwaar) van de Algemene wet bestuursrecht zijn van toepassing.

Tijdens een bezwaarprocedure geldt het genomen besluit. Als u niet wilt dat het besluit al in werking treedt, kunt u naast uw bezwaar om een voorlopige voorziening vragen aan de rechter. Hier zijn kosten aan verbonden. Een verzoek om een voorlopige voorziening stuurt u naar: de Rechtbank Utrecht, sector Bestuursrecht, postbus 13023, 3507 LA Utrecht.

Kopie

Een afschrift van dit besluit wordt per e-mail gezonden aan "0-wegafsluiting" (verzendlijst). In deze verzendlijst zijn onder andere politie, Veiligheidsregio Utrecht (VRU) en RAVU opgenomen.