

'We praten tegen een muur, maar het is belangrijk dat we stem laten horen'

Klankbordgroep houdt vinger aan pols

Ze heeft de indruk dat ze tegen een muur praat. Toch blijft de klankbordgroep stationsgebied-ontwikkeling Soest-Zuid met onverminderd enthousiasme meedenken en -praten.

'Het is belangrijk dat we onze stem laten horen en kijken dat er geen gekke dingen gebeuren,' zegt S.H. Brunekreef, woordvoerder van de klankbordgroep.

Het advies van de groep (zie kader) wordt weliswaar meegenomen in de volgende onderzoeksrunde, maar dat gebeurt ook met de tunnelvariant waarvoor zich een raadsmeerderheid lijkt af te tekenen. Een tunnel strijkt recht tegen de haren van de klankbordgroep in.

'Neem de Schoutenkampweg,' zegt Brunekreef. 'Dat is een belangrijke ontsluiting voor de wijk. Het beste moment om van hieruit de Ossendamweg op te komen, is als de spoorbomen dicht zijn. Ik moet er niet aan denken dat straks de bomen niet meer dichtgaan, omdat er een tunnel is aangelegd. Dan staan de auto's hier in een lange rij stil omdat ze de Ossendamweg niet meer op komen.'

Commentaar

In 2012 deden Movares (technisch bouwkundig) en DHV (verkeerskundig) onderzoek. Een keer of zes kwam de klankbordgroep in beeld om haar mening te geven over de bevindingen van de bureaus. Brunekreef: 'De bureaus hebben zich aan hun opdracht van de gemeente gehouden, maar beperkt iets met ons commentaar gedaan. Een voorbeeld is de fietstunnel tussen de Eikenlaan en de Kastanjelaan. Die vinden wij onzinnig, omdat de fietsers er helemaal voor moeten omrijden, en er dus weinig gebruik van zal worden gemaakt. De tunnel staat nog steeds in het eindrapport. As wij vinden dat er betere mogelijkheden zijn, willen we dat die ook worden onderzocht. Het college heeft besloten dat dat onderzoek mogelijk is.'

10 miljoen

De klankbordgroep had de opdracht dat ze alleen mocht praten over varianten die maximaal 10 miljoen euro zouden kosten. Dat is het bedrag dat (inclusief de onderzoeken) beschik-

baar is uit het fonds VERDER waarop de gemeente aanspraak maakt. Omdat Soest zelf geen geld wil steken in het stationsgebied, vielen in de discussie drie van de vier varianten in de eerste onderzoeksfase meteen af. Omdat ze te duur zijn. De klankbordgroep mocht alleen nog praten over de minst ingrijpende variant 2.

'Dat was niet erg,' zegt Brunekreef. 'Onze voorkeur gaat uit naar variant 2. Nog steeds. Conflicten in de doorstroming zijn onder meer de bussen vanuit de Eikenlaan en overstekende fietsers en voetgangers. Als je die conflicten eruit haalt, levert de tunnel nog maar een paar procent

en eentje zonder fietstunnel, zoals de klankbordgroep wil. In januari was er in de gemeenteraad een meerderheid voor de tunnelvariant. Coalitiepartner D66 wil net als de oppositie een tunnel. Om een tunnel te dwarsbomen, kwam de rest van de coalitie met een (voorgekookt) compromis op de proppen. Achter de politieke schermen werd D66 door GGS, CDA en GroenLinks in de kraag gegrepen, lijdzaam bekeken door de oppositie die genoeg moest nemen met de troostprijs dat haar tunnelvariant in de race blijft. In mei moet het Plan van Aanpak gereed zijn en wordt er ruim 200.000 euro uitgetrokken voor nader onderzoek op basis waarvan de gemeenteraad uiteindelijk een keuze zal maken.

tijdwinst op. Dat staat niet in verhouding tot zo'n grote investering.' Nu laat de gemeenteraad variant 2 én 3 (met een autotunnel) nader onderzoeken. 'Maar wij hebben geen tunnel geadviseerd. Het college zegt: er mag geen extra geld bij. De raad komt nu met trucjes met eventueel extra geld. Ik geloof er niet in dat je voldoende geld hebt voor een tunnel.'

Wrang
Een beetje wrang voor Brunekreef is dat hij er in een vorig maatschappelijk leven aan heeft bijgedragen dat de VVD opteert voor een autotunnel. Als toenmalig VVD-raadslid deed hij

onderzoek naar een tunnel onder de overweg. Kort samengevat luidde de conclusie toen dat een tunnel mogelijk was, maar dat zo'n voorziening consequenties zou hebben voor de aangrenzende bebouwing.

'De tunnel is toen in het VVD-programma opgenomen, omdat we dachten dat het de beste oplossing was,' aldus Brunekreef die vindt dat de tijd die conclusie heeft ingehaald. 'Door het eenrichtingsverkeer in de Van Weestraat komt er nu meer verkeer over de Ossendamweg. Het verkeer is sowieso toegenomen en de ontsluiting is in zijn geheel veranderd. Het kruispunt Soesterbergsestraat-Vondellaan moet bij het

onderzoek betrokken worden. De uitwerking daarvan hangt voor een groot deel af van de Westtangent van Amersfoort (een rondweg-red.). Als Amersfoort het verkeer blijft afwentelen op Soest, zal er een heel groot probleem ontstaan. Er zijn nu duidelijke signalen dat Amersfoort met het nieuwe college een eigen oplossing kiest. Er zijn ook signalen dat de provincie ingrijpt als Amersfoort dat niet doet.'

Tot dusver is de klankbordgroep telegesteld, maar ze legt het bijltje er niet bij neer. Brunekreef weer: 'We hebben veel tijd en energie gestoken in ons advies, maar bij de presentaties aan de raad steeds gemerkt dat een deel zegt: wij willen gewoon een tunnel. We praten tegen een muur. Het is dat het college ons advies heeft omarmd, maar het is jammer dat de raad te weinig naar ons advies heeft gekeken en naar ons idee voor een tunnel zal kiezen.'

Achterkamertjes
'Het is voor mij een verrassing hoe de klankbordgroep functioneert. Ondanks dat er in zo'n grote groep grote verschillen kunnen ontstaan, is er een goede samenwerking ontstaan. Het is redelijk bijzonder dat 29 van de 30 neuzen dezelfde kant opstaan. In zo'n geval is het voor de gemeenteraad van belang om daar naar te kijken en ons advies serieus te nemen. Dat is niet gebeurd, maar de klankbordgroep is intact gebleven. De samenwerking is nadrukkelijk bestendigd. We laten dit niet in achterkamertjes doodbloeden.'

Aanbeveling
De klankbordgroep bestaat uit bijna dertig mensen uit de omgeving van de spoorwegovergang. Elke straat binnen het onderzoeksgebied (Bosstraat-Schoutenkampweg) is vertegenwoordigd.

Aanbeveling

De Schoutenkampweg bijvoorbeeld wordt doorsneden door de Ossendamweg. Uit beide delen van de weg zit een bewoner in de klankbordgroep.

De selectie van gelijkheid is in 2011 uitgevoerd door de gemeente, om te voorkomen dat een of meer straten de overhand zouden kunnen krijgen in het bewonersoverleg.

In de klankbordgroep hebben ook Reizigersvereniging OV Rover, de Soester Zakenkring, de Fietsersbond en de transportwereld elk één vertegenwoordiger.

Tot dusver kwam de groep zeven keer bij elkaar. Eind vorig jaar deed ze een aanbeveling aan burgemeester en wethouders, die door 29 van de 30 leden werd onderschreven. De klankbordgroep kiest voor variant 2 die bestaat uit minder ingrijpende maatregelen.

De belangrijkste punten hieruit:

- Langs de Koningsweg, vlak voor de overweg, een haltestrook voor de bussen, het liefst aan beide zijden van de rijbaan. 'Er is ruimte voor.'
- Over het diepste punt van de Koningsweg (ter hoogte van de Parklaan) een brug voor fietsers en voetgangers.
- De klankbordgroep is tegen een fietstunnel onder de Ossendamweg (tussen de Eikenlaan en de Kastanjelaan), zoals de onderzoeksbureaus DHV en Movares in variant 2 hebben voorgesteld.



● S.H. Brunekreef; 'Ik moet er niet aan denken dat straks de bomen niet meer dichtgaan.'

Foto: Ronald Kersten

Drietal aangeklaagd voor witwassen van gestolen erfenis

Waar is 200.000 euro gebleven?

Waar is de ruim 200.000 euro gebleven die een Soesterse erfde van haar vader? In een onalledaagse rechtszaak stelde de officier van justitie in Utrecht donderdag dat een 75-jarige Maastrichtse antwoord kon geven op die vraag.

Het verhaal begon in de zomer van 2009 toen de Soesterse thuiskwam van vakantie. Bij een controle van haar bankafschriften zag ze dat er vreemde dingen waren gebeurd op verschillende van haar rekeningen. Via internet was er ruim twee ton van haar spaarrekening afgeschreven naar haar lopende rekening. Daarna was het geld met oude overschrijvingskaarten van haar naar

een haar onbekend rekeningnummer overgemaakt.

De politie vermoedde dat de overschrijvingen het werk waren van iemand die kon beschikken over een sleutel van de vrouw, omdat er verder geen sporen van braak waren. De onbekende indringer zou de internetwachtwoorden en overschrijvingskaarten in de woning hebben aangetroffen.

Intensief speurwerk

Ondanks intensief speurwerk kon de politie niet achterhalen wie verantwoordelijk was voor de overschrijvingen. Wel bleek al snel dat het geld was overgeboekt naar de rekening van een bejaarde Limburgse dame. Die bleek het geld de dag na

de overboeking te hebben doorgesluisd naar een rekening in Liechtenstein van haar zoon.

Deze 49-jarige zoon en een 56-jarige zakenpartner van hem, beiden ook woonachtig in Limburg, erkenden donderdag dat ze het geld na verschillende transacties contant in handen hadden gekregen. Maar naar hun zeggen wisten zij helemaal niet dat het geld afkomstig was van de Soesterse.

Zij zouden de hele constructie hebben uitgevoerd op verzoek van een kennis. Die man zou wegens een scheiding geld hebben willen 'wegsluizen'.

Ze zouden de ruim twee ton ook cash aan hem hebben gegeven, nadat ze ieder zo'n tienduizend euro

'commissie' hadden achtergehouden.

Maar de officier van justitie wees er op dat deze man in alle toonaarden ontkende dat hij ook maar iets met de zaak te maken had. Uit onderzoek was ook niets van zijn betrokkenheid gebleken.

En dat terwijl de andere drie volgens de officier van justitie hoe dan ook hadden moeten weten dat zij met een duister zaakje bezig waren. Zij eiste tegen ieder van de verdachten, ook de 75-jarige vrouw, drie maanden celstraf wegens witwassen van het gestolen geld.

Daarnaast vond ze dat de drie verdachten het geld aan de Soesterse moesten terugbetalen. De rechtbank doet uitspraak op 28 februari.